



«Особенности  
взросло-детских  
отношений. Включение  
родителей в реализацию  
программ технической  
направленности»

Пономаренко Анна Николаевна  
Старший воспитатель  
ГБДОУ детский сад №41  
Фрунзенского района  
Санкт-Петербург

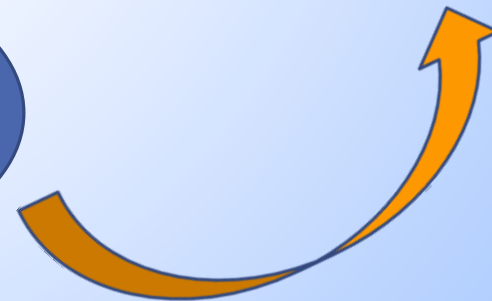
# Взаимодействие с родителями



Ребенок

Семья

Детский  
сад





# «ТехноМир: развитие без границ»

- Родительское сообщество
- Предприятия регионов РФ



# Невский завод электрического транспорта





# Книга «Путешествия Петербургского трамвайчика»





# Эволюция транспорта

Чтобы перевозить грузы человек придумал ТЕЛЕГУ. Сбил из досок деревянный ящик, приладил колёса, впряг в телегу лошадь и стал перевозить грузы .

КАРЕТА была легче и изящнее телеги и повозки. Она состояла из кабины, в которой сидели пассажиры. Высокие колёса легко передвигались по улицам города и по дорогам. Управлял каретой кучер, сидящий на облучке. Четырёхколёсные, закрытые, они могли перевозить людей, их вещи: багаж.

ПРОЛЕТКА - легкий открытый четырехколесный экипаж.

Затем появился первый в мире ТРАМВАЙ . Вот такой трамвай ходил по городу, его тянули лошади, а назывался такой трамвай – конка.

Слово «ВЕЛОСИПЕД» переводится как «быстрая нога». В 1801 году в России был создан велосипед, он весил больше 40 кг и его называли «самокат». Паровоз мог перевезти очень большие тяжести и людей на далекие расстояния и оказался очень полезен.

Позже появилась ПАРОВАЯ МАШИНА.

На смену паровой машине пришёл первый автомобиль, у которого был мотор, и он заправлялся бензином. У этой машины колёса были разные: два больших задних колеса и одно маленькое переднее колесо.



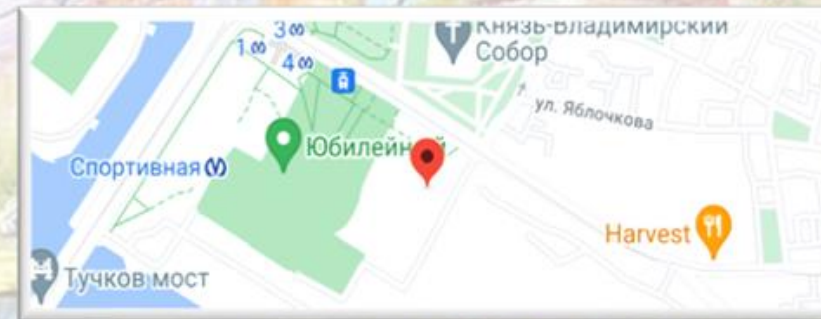


# Совместное конструирование





# «Музей истории энергетики северо-запада»



В музее хранятся настоящие раритеты – например, одна из самых старых российских лампочек, отрезок 125-километрового «кабеля жизни», полное собрание декретов Совнаркома, диспетчерские журналы военного времени, интересные приборы.

Музей бережно хранит память о достижениях великих инженеров, вкладе энергообъектов в развитие регионов и вписывает новые страницы в современную историю отрасли.

Большое место в экспозиции отведено под рассказ об первопроходцах мира электричества — П. Яблочкове, Ф. Пироцком, Н. Бенардосе и др.

Источник: [www.energomuseum.ru/about/](http://www.energomuseum.ru/about/)



# Игры-эксперименты «Где живет электричество?»





# Моя История

Экспозиционно-выставочный комплекс городского электрического транспорта

О Комплексе  
История Комплекса  
Комплекс сейчас

Экспонаты  
История трамвая  
История троллейбуса  
Достоинство города

Санкт-Петербург: Средний проспект В.О., д.77  
и Василеостровская  
По записи со среды по воскресенье  
Запись на экскурсии +7(812)560-01-83  
(понедельник-пятница) +7(812)321-54-05  
(среда-воскресенье)

3D Виртуальная экскурсия

ПЕРВЫЙ  
ТУРИСТИЧЕСКИЙ

КУПИТЬ БИЛЕТ  
на туристический трамвай

ПОРЯДОК ПОСЕЩЕНИЯ  
КОМПЛЕКСА

Поехали!

## Карточки «История Петербургского трамвая»



Гостям Комплекса выпадает уникальный шанс ощутить себя настоящими путешественниками во времени. Все экспонаты открыты для изучения, сохранены мельчайшие детали салонов. Можно зайти внутрь вагонов, побывать в кабине водителя, посидеть на месте кондуктора, посмотреть, как приводятся в действие стрелочные механизмы. Все экспонаты Комплекса поддерживаются в хорошем техническом состоянии, участвуют в ретро-выставках, городских парадах и съемках исторических фильмов.

Кроме того, среди экспонатов — фотографии, плакаты, билеты разных лет, кондукторские сумки, служебные удостоверения, кассовые аппараты и компостеры.



# Блокадный Ленинград

## История трамвая в блокадном Ленинграде...



За все 110 лет — а именно столько времени существуют трамваи в Петербурге — их движение прерывалось лишь однажды, в блокаду Ленинграда. Во время войны трамваи являлись основным видом транспорта в городе: все автобусы мобилизовали для фронта, а троллейбусов было еще очень мало.

В Ленинграде из 900 блокадных дней трамвай трудился 811





# «Музей городского электрического транспорта в Санкт-Петербурге»



Что понравилось в моем музее?





# «Мои впечатления»



## ОТЗЫВ О ПОСЕЩЕНИИ

### Экспозиционно-выставочного комплекса городского электрического транспорта.

Недавно мы с детьми посещали музей городского электрического транспорта.

Это был наш первый поход с ребятами из детского сада №41, их родителями и воспитателями.

Экспозиционно-выставочный комплекс городского электрического транспорта расположен на территории трамвайного парка на Васильевском острове.

Мы ощутили себя путешественниками во времени.

Экспозиция построена по хронологии развития общественного транспорта в Петербурге с начала и до конца XX века. Представлены несколько моделей трамваев и троллейбусов. Некоторые из них сохранены в единственном экземпляре, причём на ходу. Все экспонаты в хорошем техническом состоянии. Главное преимущество экспозиции - ее полная интерактивность. Каждый посетитель может осмотреть их, побывать внутри и даже прокатиться.

Гид провел увлекательную экскурсию. Было видно, как человек любит свою работу и с душой рассказывает о каждом экспонате. Даже наши маленькие дети внимательно его слушали.

Ребята были в восторге. Они бегали, звонили, крутили, разглядывали. А когда мы сели в трамвай чтобы прокатиться, их восторгу не было предела! Трамвай гремел, все сотрясало, но детей это смущало.

Экскурсия прошла на «УРА». Я не ожидала такого отклика от ребят. Мы с детьми очень радовались, что посетили этот выставочный комплекс. У всех на лицах была улыбка, все веселились и еще долго вспоминали это прекрасное место.

Хочу выразить огромную благодарность воспитателям, которые организовали этот поход. И, конечно, работникам комплекса за познавательную экскурсию.

Кобук О.В.

## Отзыв о посещении

### «Музея городского электрического транспорта».

22 октября 2022 года воспитателями детского сада №41 Баруевой О.С. и Елисеевой А.С. была организована экскурсия в музей городского электрического транспорта Санкт-Петербурга.

Мы с моим сыном Асадовым Нурланом с большим удовольствием послушали информацию об истории различных видов электрического транспорта в Санкт-Петербурге познакомились со старинными моделями трамваев и троллейбусов. Все дети с радостью слушали и смотрели ретро-модели и были довольны.

Экскурсия была организована на высшем уровне, как по организационным, так и по содержательным моментам.

Особую благодарность хочется выразить Ольге Сергеевне Баруевой за все ее усилия, которые она приложила для того, чтобы все получилось хорошо. И все получилось великолепно!

Асадов А.Н.

## Отзыв о поездке в «Музей городского электрического транспорта».

Хочу поблагодарить воспитателей и руководство детского сада №41 за организацию экскурсии в выставочный комплекс городского электрического транспорта.

Если бы не вы, я бы 100% никогда туда не попал! Я и не знал, что на Васильевском острове есть такое замечательное место с раритетной техникой!

30 трамваев, 4 троллейбуса, как будто из фильмов Сталинских времен. Приятно было увидеть столько детей и их родителей, которые потратили свой выходной, чтобы узнать что-то новое об истории своего города.

С искренней благодарностью родители  
Марковского Платона.

12.11.2022год.

Марковский М.В.



# Невский завод электрического транспорта



С момента своего открытия в 2018 году Невский завод электрического транспорта, стал крупнейшим отечественным производителем трамваев. за год изготовил 131 трамвай

В сентябре стало известно, что в Петербурге может появиться первый в России полигон для сертификации беспилотного общественного транспорта. Искусственным интеллектом собираются оснастить трамваи "Витязь" и "Богатырь".



# История «Невского завода электрического транспорта»



История Невского завода электрического транспорта, входящего в состав компании «ПК Транспортные системы», сравнительно недолгая – он официально приступил к работе всего около двух с половиной лет назад: из Твери, где трамваи изготавливались с 2014 года, в Санкт-Петербург было передано их завершающее сборочное производство. Официальная дата открытия нашего предприятия – 20 июля 2018 года.



# Викторина



## «Транспорт прошлого»



- 1 Великое изобретение, которое изменило жизнь людей?
- 2 Как назывался первый колесный экипаж?
- 3 Как назывался транспорт на котором Золушка отправилась на бал?
- 4 Как называется запряженная лошадьми вместительная карета на 10-16 человек.
- 5 Как назывался первый вид городского транспорта в Санкт-Петербурге?

1

4

2

5

3



# Викторина

## «Осторожно электричество»



1 По «тропинкам» я бегу, без «тропинки» не могу. Где меня, ребята, нет, не зажжется в доме свет!

1

2 Через что проходит ток?

2

3 Природные источники электричества?

4

4 С помощью каких источников человек получает электричество?

3

5 Виды электрического тока?

5



# ЭКСПОЗИЦИЯ

## «Петербургский трамвай» (экспозиция)



ЛМ-33



БРЕШ



КОНКА



ЗИУ-5



МС-1



ЯТБ-1



ЯТБ-2



ЛМ-47



МТБ-82Д



Транспорт  
прошлого...



# ЭКСПОЗИЦИЯ

## Современный трамвай





# «Трамвай будущего»



Алексенко Мария «Солнечный трамвай»  
(ездит на солнечной энергии)



Ника Виноградова  
«Радужно музыкальный трамвайчик».  
Трамвай быстро ездит в небесах и имеет четыре рычага поворота.



София Орлова  
«Летающий - трамвайчик»  
(он летает на воздушных рельсах)



Кирилл Черемисов  
«Трамвай - Метеор» - однопорельсовый трамвай  
(этот трамвай может подниматься в небо и ездить по рельсам).





# Памятник трамваю в Санкт-Петербурге



Мемориальная плита на месте первого трамвайного маршрута



В 2007 году на проспекте Стачек появился памятник блокадному трамваю – вагон под номером 2465. На окнах – рисунки блокадной тематики и старая фотография Ленинградского трамвая с плакатом «Да здравствует Победа!»



# Сказки и рассказы о Петербургском трамвае



*Разуданный трамвайчик и его друзья*

Жил-был маленький трамвайчик. Он жил совсем один и ему было грустно. Однажды, одним солнечным днём, трамвайчик встал у дома на прогулку. Он ехал по городу и увидел много разуданных трамвайчиков, там же как и он сам. Они приехали ко в своей компании. Утром же он вместе со своими новыми друзьями выехали очень весело по городу.

Никита Тимофеев

Студнева Алиса

*Трамвайчик Аня*

Жил был на свете трамвайчик. В один его Аня решила, что она была с шито и сказала что К ней поехали друг Лева. И показала ей карту города. Аня шла по дороге за ними. По дороге она встретила мальчика Кирилла.

Потом они остротились и поехали ТЕЙ: перекрытое асфоту, разлапка, славный мест Петер Аня и Кирилл назвали секрота. И поехали им и с другом Ишей.

Пойгина Ульяна



# Детский сад



Партнерство

Сотрудничество





**Спасибо за внимание!**