

# Осторожно: закрытый обзор



## #ДобраяДорогаДетства

Эксклюзивно в «ДДД»!

**Дорожные ловушки** — это ситуации обманчивой безопасности: когда кажется, что опасности нет, но на самом деле она есть.

**Самые распространённые дорожные ловушки** — это ситуации закрытого обзора.



Будь особенно внимателен, когда обзору дороги мешает препятствие: кусты, ларьки, заборы, элементы инфраструктуры, припаркованные у края проезжей части транспортные средства.



Они могут скрывать за собой движущийся автомобиль.



Ты видишь только этот участок дороги.

Главная опасность такой ситуации в том, что ты не видишь приближающийся автомобиль, а его водитель не видит тебя.



Не обходи стоящий на остановке автобус, троллейбус или трамвай ни спереди, ни сзади.



Подожди, пока он отъедет, найди пешеходный переход и перейди дорогу по нему, соблюдая все Правила дорожного движения.

Если обзор дороги затруднён, поищи другое, более безопасное место для перехода.

Если такой возможности нет, переходи с удвоенной осторожностью.

- ◆ Выгляни из-за препятствия и осмотришься.
- ◆ Сделай полшага вперед: «покажи» себя водителям.
- ◆ Только убедившись, что опасности нет, начинай переход.



Медленно движущийся автомобиль может скрывать за собой автомашину, движущуюся с большей скоростью.

Пропусти его, чтобы ничто не мешало обзору дороги.



Автомашина только что проехала. Подожди ещё немного, пока она отъедет подальше. За ней может скрываться другой автомобиль, движущийся во встречном направлении.



Не начинай переход сразу после того, как ты пропустил крупногабаритный транспорт.

Сначала убедись, что он не буксирует прицеп и что за ним не едут другие автомобили.



Зелёный сигнал пешеходного светофора только что загорелся?

Не спеши сходить с тротуара.

Убедись, что все автомобили остановились и нет «запаздывающих» водителей, которые могут попытаться «проскочить» в момент смены сигналов.



Зелёный сигнал пешеходного светофора мигает?

Не начинай переход. Дождись следующего зелёного сигнала.

Можно не успеть перейти проезжую часть до конца, а в то время как водители приближающегося транспорта могут попытаться преодолеть светофор без остановки.



Опасно стоять на самом краю тротуара на углу перекрёстка.

При повороте задние колёса грузового автомобиля оказываются ближе к тротуару, чем передние. Грузовик может тебя задеть.

В то же время водитель может тебя не заметить, так как для него ты находишься в «слепой зоне».

Подпишись на «ДДД»!  
НАШИ ПОДПИСНЫЕ ИНДЕКСЫ

В Каталоге Российской прессы — 11450

В Каталоге Почты России «Подписные издания» — П3786

Онлайн-подписка на сайтах [VIPISHI.RU](http://VIPISHI.RU) и [POCHTA.RU](http://POCHTA.RU)

**Будь всегда внимателен на дороге!**

# КАК НЕ ПОПАСТЬ ПОД МАШИНУ




## 7 САМЫХ РАСПРОСТРАНЁННЫХ СЛУЧАЕВ И


7 ПРОСТЫХ ПРАВИЛ ЧТОБЫ ЭТОГО ИЗБЕЖАТЬ.




- 1 Каждый четвёртый старшеклассник отвлекается на посторонние предметы, переходя дорогу.




**СМОТРИ ПО СТОРОНАМ, А НЕ В ТЕЛЕФОН.**
- 2 В более 70% случаев дети-пешеходы погибают, переходя дорогу в неположенном месте.




Хочется перейти в неположенном месте?  
**НЕ ДЕЛАЙ ЭТОГО.**  
ДОЙДИ ДО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА.
- 3 В 75% случаев дети-пешеходы погибают в тёмное время суток, между 7 вечера и 7 утра.




**БУДЬ ОСОБЕННО ВНИМАТЕЛЬНЫМ В ТЁМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК. УДОСТОВЕРЬСЯ, ЧТО ВОДИТЕЛИ ТЕБЯ ВИДЯТ.**
- 4 В одном из шести случаев пешеходы погибают именно на пешеходных переходах.



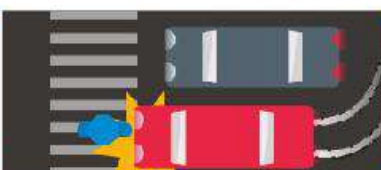
**ПЕРЕД ПЕШЕХОДНЫМ ПЕРЕХОДОМ ПОСМОТРИ СНАЧАЛА НАЛЕВО, ПОТОМ НАПРАВО И ЕЩЕ РАЗ НАЛЕВО. ПРОДОЛЖАЙ СМОТРЕТЬ ПО СТОРОНАМ, ПЕРЕХОДЯ ДОРОГУ.**
- 5 Тротуары уменьшают вероятность ДТП с участием пешеходов на 90%.



Всегда ходи по тротуарам и пешеходным дорожкам.  
**НЕТ ТРОТУАРА? ИДИ НАВСТРЕЧУ ДВИЖЕНИЮ И КАК МОЖНО ДАЛЬШЕ ОТ ПРОЕЗЖАЮЩИХ МАШИН.**
- 6 Каждый месяц 7 детей в возрасте до 5 лет погибают под колесами сдающих назад автомобилей.



**БУДЬ ВНИМАТЕЛЕН НА ПАРКОВКАХ И ПОДЪЕЗДНЫХ ДОРОЖКАХ, ОСТЕРЕГАЙСЯ СДАЮЩИХ НАЗАД МАШИН.**
- 7 Более чем 80% смертей пешеходов происходят при столкновении с машинами, двигающимися со скоростью 65 км/ч или выше. Менее чем 10% - со скоростью 30 км/ч или ниже.



**ПРИОСТАНАВЛИВАЙСЯ НА КАЖДОЙ ПОЛОСЕ ДВИЖЕНИЯ, ВСТРЕТЬСЯ ВЗГЛЯДОМ С ВОДИТЕЛЯМИ.**

# ВЕЛОСИПЕДИСТЫ, ДВИГАЙТЕСЬ #НАВСТРЕЧУБЕЗОПАСНОСТИ!



## УСОВЕРШЕНСТВУЙТЕ СВОЙ ТРАНСПОРТ И СВОЮ ЭКИПИРОВКУ

Установите белую фару спереди, красный фонарь или катафот – сзади, оранжевые катафоты – на педали и спицы.

Используйте защитную экипировку и средства пассивной защиты: шлем, наколенники, перчатки, налокотники, светоотражающие элементы.

## ОБРАЩАЙТЕ ВНИМАНИЕ НА ЗНАКИ!



Велосипедная дорожка



Движение на велосипедах запрещено



## БУДЬТЕ ПРЕДСКАЗУЕМЫ – ПОДАВАЙТЕ СИГНАЛЫ

Остановка: поднятая вверх рука.

Поворот или перестроение направо: вытянутая прямая правая рука в сторону либо вытянутая в сторону и согнутая в локте левая.

Поворот или перестроение налево: вытянутая прямая левая рука в сторону либо вытянутая в сторону и согнутая в локте правая.



## ПЕРЕХОДИТЕ, А НЕ ПЕРЕЕЗЖАЙТЕ!

Перед переходом проезжей части по пешеходному переходу спешите с велосипеда. Посмотрите налево, затем направо и еще раз налево, убедитесь, что уступают дорогу, и только потом выходите на переход, ведя велосипед рядом с собой.



Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет возможно по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

С 14 лет: по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов. Если полоса и дорожки отсутствуют, то – по правому краю проезжей части или обочине. Если отсутствует все перечисленное, то – по тротуару или пешеходной дорожке.



Взрослому велосипедисту можно: перевозить детей до 7 лет на специально оборудованном месте, перевозить груз до полуметра по длине или ширине.

Велосипедисту нельзя: двигаться по автомагистралям, пользоваться мобильным телефоном без гарнитуры, ехать на велосипеде и не держаться за руль хотя бы одной рукой, поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.